

**SMAC AUTOMATES THE TERREAL COLOURING AND DECORATION DEPARTMENT**

Three new fully automated colouring and decoration lines from Smac, including one devoted to the production of special pieces, were installed at the beginning of this year in the Terreal UT8 and UD6 production plants located in Roumazières-Loubert (France). Each line is equipped with belt conveyors with SEW motors, 4-colour Multipoint system and pow-

der decoration stations, as well as a dedusting and suction plant and complete systems for feeding, collection, preparation and storage of glazes and engobes. The entire production process is automatically managed by a latest-generation Siemens PLC and HMI and a PC with Multiline software and interface which allows the production recipes for different products to be automatically memorised and recalled.

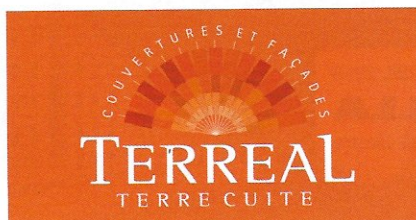
Each application station can be managed and controlled re-

motely by means of a graphic interface, thereby minimising the need for operator intervention on the line.

**SMAC AUTOMATIZZA IL REPARTO COLORAZIONE E DECORAZIONE DI TERREAL**

Tre nuove linee di colorazione e decorazione completamente automatizzate a marchio Smac, di cui una dedicata alla produzione di pezzi speciali, sono state installate a inizio anno negli stabilimenti UT8 e UD6 di Terreal, situa-

ti a Roumazières-Loubert (Francia). Ogni linea dispone di trasportatori a cinghie con motorizzazioni SEW, il sistema Multipoint a 4 colori e le stazioni di decorazione con polveri. Sono inoltre presenti un impianto di aspirazione e sistemi completi di alimentazione, recupero, preparazione e stoccaggio smalti ed ingobbi. L'intera produzione viene gestita tramite quadro di comando generale con PLC e HMI Siemens di ultima generazione e da un PC completo di software e interfaccia Multiline che permettono di memorizzare e richiamare automaticamente ricette di produzione relative ai differenti prodotti. Ogni singola applicazione può essere gestita e controllata a distanza tramite interfaccia grafica, riducendo al minimo le necessità di intervento degli operatori.



**SRI LANKAN CONSTRUCTION SECTOR SEES DOUBLE-FIGURE GROWTH**

The Sri Lankan construction industry saw rapid expansion between 2011 and 2016 with annual growth averaging 19.1%. According to figures from the Central Bank of Sri Lanka (CBSL), in 2016 the sector contributed about \$6 billion to the country's GDP, while the first three quarters of 2017 brought a contribution of \$5.1 billion, 8% of year-to-date GDP. Construction growth is being supported by a combination of mega-projects with international partners, strong domestic demand and public investments in infrastructure. In the housing segment, there is a shortage of affordable housing for the low and middle-income segments. In the 2017 budget the government proposed significant investments involving the construction of 350,000 housing units over the 2017-2019 period. Over the next few years, sector growth will be driven by a number of major projects such as

Port City Colombo, a \$1.4 billion Chinese-backed development and the largest project ever carried out in Sri Lanka. It will feature shopping malls, luxury apartments, leisure facilities, swimming pools, golf courses, casinos and even a Formula One racetrack. Another major development is the Western Region Megapolis Planning Project (WRMPP), a plan for the urban development of Sri Lanka's western province involving the construction of a megalopolis made up of a cluster of integrated large cities. It will include the construction of new motorways, ports, airports, railways and industrial plants.

**SETTORE DELLE COSTRUZIONI A DOPPIA CIFRA NELLO SRI LANKA**

Tra il 2011 e il 2016 il settore delle costruzioni singalese ha registrato una forte espansione, con una crescita media annua del 19,1%. Secondo i dati della Banca Centrale dello Sri Lanka (CBSL) nel 2016 il comparto ha apportato al PIL del Paese circa 6 miliar-

di di dollari, mentre nei primi 9 mesi 2017 il contributo è stato di 5,1 miliardi di dollari con un contributo al PIL pari all'8%. L'edilizia è sostenuta da mega-progetti con partner internazionali, dalla domanda interna e dagli investimenti pubblici in infrastrutture. Nell'ambito del segmento residenziale, è particolarmente sentita la carenza di alloggi a prezzi accessibili per le fasce a basso/medio reddito. Su tale fronte, nel budget 2017 il Governo ha previsto un congruo stanziamento, finalizzato alla costruzione di 350.000 unità abitative da realizzare nel biennio 2017/'19. Nei prossimi anni la crescita del settore delle costruzioni sarà guidata anche da numerosi mega progetti tra cui il Port City Colombo, un investimento da 1,4 miliardi di dollari a capitale cinese, il più grande mai realizzato nello Sri Lan-

ka. Comprenderà centri commerciali, appartamenti di lusso, strutture ricreative, piscine, campi da golf, casinò e persino il tracciato per le corse di Formula Uno. Di particolare interesse anche il Western Region Megapolis Planning (WRMPP), un progetto per lo sviluppo urbano della provincia occidentale del Paese, in base al quale si prevede la costruzione di una megalopoli formata da un cluster di grandi città integrate tra loro. È prevista la realizzazione di nuove autostrade, porti, aeroporti, ferrovie e stabilimenti industriali.

